வளர்ப்புத் திட்டம் கணிசமான அளவில் நடைபெறவில்லை என்பது உண்மை. மீன் வளர்ப்போடு, இந்த சத்து உணவுத் திட்டத்தின் கீழ், மற்றும் பல காரியங்கள் நடைபெறுகின்றன. இது யூனிஸெப் திட்டம். அந்தப் பகுதியில் வறட்சியின் காரணமாக சரியாக நடைபெறவில்லை.

திரு. கரு. ராம. கரியமாணிக்கம் அம்பலம் : சார், மீன் வளர்ப்புத் திட்டம் ஒரு லாபகரமான திட்டம். பஞ்சாயத்து நிதி நிலைகளைச் சரி செய்ய ஒவ்வொரு பஞ்சாயத்திலும் மீன் வளர்ப்புக் குளங்களை ஏற்படுத்தி பராமரிக்கும் பொறுப்பை பஞ்சாயத்துக்களிடம் கொடுத்து, அந்தக் குளங்களை வெட்ட ஆகும் செலவை அரசாங்கமே கொடுத்தால் லாபமாக இருக்குமே. அதைச் செய்ய முன்வருவார்களா?

மாண்புமிகு திரு. மா. முத்துசாமி : மீனளத் துறை மூலமாகவும், நிதி ஒதுக்கீடு செய்து, ஊராட்சிகள் செயல்படுத்தி வருவதும் ஊராட்சி ஒன்றியத் தலைவருக்குத் தெரியும். இந்தத் திட்டம் யூனிஸெப் திட்டம். நிதி பெருகப் பெருக அப்படிப்பட்ட நிலைகள் ஏற்படும்.

Dry dock in Madras Port

* 106 Q.—DR. H. V. HANDE : Will the Hon. the Minister for Co-operation be pleased to state—

(a) whether the Government of Tamil Nadu was consulted by the Central Government on the matter of starting of a dry dock in Madras Port; and

(b) if so, whether this Government has made any specific suggestions regarding the same and the details thereof?

மாண்புமிகு திரு. சி. பா. ஆதித்தனர் : (அ) இல்லை.

(இ) இவ் வின எழவில்லை :

DR. H V. HANDE : Is it not a fact that a dry dock for Madras Port at an estimated cost of Rs. 8 crores was decided and it was suggested by the Council of Applied Economic Research? May I know whether this information that they are going to put this dry dock to extend the facilities that are now available and which are considered insufficient, been passed on to the State Government and if so may I know what is the responsibility of the State Government in this matter?

THE HON. THIRU Si. Pa. ADITANAR : The information is available with the State Government. The National Council of Economic Research has recommended a dry dock project at a cost of Rs. 8 crores. It is fully realised that the present facilities in Madras Port are inadequate. We have got only a slip-way which can take ships of 11 feet draft. But this is a matter concerning the Centre and we fully realise the need for a dry dock as recommended by the National Council.

1970 ஆகஸ்ட் 28]

DR. H. V. HANDE: In view of the fact that we are likely to have the Salem Steel Plant also and large quantity of ores will come including those from Mysore and Andhra Pradesh for which this port is hinterland, and in view of the extraordinary congestion at present, will the Government take a strong attitude on this matter just as they had taken in the matter of Sethusamudram Project and press on the Central Government for the early execution of this dry dock and see that at least this extra traffic that is envisaged is partially covered by this?

THE HON. THIRU Si. Pa. ADITANAR: Dr. Hande has given a very good suggestion and I feel thankful for the suggestion given by him.

THIRU K. VINAYAKAM: The management of docks comes under the purview of the Central Government. Under the pretext of constitutional properity, this is put under the charge of the Central Government. But they have almost occupied the entire Marine up to the Cooum river. The Corporation authorities as well as Government of Madras have been protesting that the Port authorities should not encroach on this open space. Would the Government take up measures and action and tell the Central Government that if and when there is expansion, it should be on the northern side, on Royapuram side and they should not encroach still further in the South?

THE HON. THIRU Si. Pa. ADITANAR: This question will be duly considered if and when the dry dock project is taken up.

Certain cadres of Co-operative Banks.

* 107 *Q.*—THIRU N. S. V. CHITHAN: Will the Hon. the Minister for Co-operation be pleased to state—

(*a*) whether there are proposals under the consideration of the Government to provincialise certain cadres of Co-operative Banks, and

(*b*) if so, the details thereof?

மாண்புமிகு திரு. சி. பா. ஆதித்தனார்: (அ) ஆம்.

(இ) இத்திட்டத்தின் முழு விவரங்களை அரசு ஆய்ந்து வருகிறது.

திரு. என். எஸ். வி. சித்தன்: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, முழு விவரங்கள் என்ன? இது எப்பொழுது செயல் படுத்தப்படும்?

மாண்புமிகு திரு. சி. பா. ஆதித்தனார்: தலைவர் அவர்களே. அரசு இந்தத் திட்டத்தை ஆய்ந்து வருகிறது. அதோடு, இந்தத் திட்டத்தின் அடிப்படை என்னவென்றால், மாநில கூட்டுறவு பாங்கிலுள்ள அசிஸ்டெண்ட் செக்ரெடரி, சீஃப் அகவுண்டண்ட் ஆகியோரும், சென்ட்ரல் பாங்கிலுள்ள சீஃப் அகவுண்டண்ட் செக்ரெடரி, எக்ஸிக்யூடிவ் ஆபீசர், இவர்களைத் தனி கேடராக அமைப்பது